

No. 2 - Juni

2015

Sommer

Blatt für MZ und andere totaktentusiaster

Mitglied Blatt für MZ Verein Dänemark

Seite 2

MZ Verein Dänemark

Präsident:

Gustav Hansen
Sjølund Straße 37
6093 Sjølund
40 86 34 05
mzgustav@gmail.com

Schatzmeister:

Ole Østergaard Nielsen
Blærevej 102
9600 Jahre
22171314
ooen@aars.dk

Club-Artikel:

Gunnar Olsen Egede
Old Dråbyvej 42
3630 Jægerspris

Filmgeschäftsführung:

Birte Sorensen
Hobrovej 81
8920 Randers NV
birtesorensen@gmail.com

Mitglied verantwortlich:

Bo Møller Jensen
Vegavej 40,
9200 Aalborg sv.
bomollerj@hotmail.com

Webmeister:

Jens Vendorf
Havrevænget 9
3650 Ølstykke
60707692

Herausgeber:

Steen Franch
Skivevej 57
Thorum,
7870 Roslev.
97597101
sortkragen@gmail.com

www.mzklub.dk
Nächste Ausgabe: 01.03.15
Stichtag: 02/15/15
Auflage: 250 Stück.
Giro: 531-6863
SWIFT - BIC: DABADKKK
IBAN: DK103000005316863

Seite 3**Leitartikel**

MZ-News erscheint vier Mal im Jahr, über 1/3, 1/6, 1/9 und 1/12. Wenn stellt sich eine andere Notwendigkeit, diese Änderungen vorbehalten. Frist für die Einreichung von Material für das Magazin ist immer d. 15 im Vormonat. Alles ist gut Person, die einen Beitrag leisten Magazin. Dies kann sein, was jeder Zeit, aber natürlich ist es mehr Spaß, mit etwas, das betrifft unser gemeinsames Interesse an Motorrädern Ton und MZ im Besonderen. Leitartikel Kommission behält sich das Recht auf Vorsteuerabzug zu teilen über mehrere Spuren, wenn die Heiligen Deich Situation entstehen, dass kein Platz. Beiträge nicht enthalten sollte

Inhalt:

Foren-Namen und Adressen	2
Leitartikel	3
Die Worte des Präsidenten	4
Von der Redaktion	4
Turberetning, Tour de Triangle 2014	5
Von Japan nach England	9
Ignition Banküber	13
Westen oder nicht	20
Einladung zur Hochland-Genauigkeit	21
Einschränkung Marke 2015	22
Wer ist wer und was	25
Anzeigen	27
Einladung zum Limfjord Genauigkeit	28
Genauigkeit und Veranstaltungskalender 2015	31
MZ CLUB DÄNEMARK	3

Halten Text oder Bilder Allgemein der Trend ist beleidigend für andere sein. Inhalt veröffentlichten Beiträge Ausschuss Drücken nicht unbedingt weder Board oder redaktionelle Haltung tion.

Home:

Henrik Junker schönen alten ES 250/1 aus dem Jahre 1965. Es wurde seitdem gegeben worden ein TS Motor, auch ein 250'er. In seinem Jugend hat in Rostock läuft es herum kam nach Dänemark 15 Jahre Seite.

Page 4**Die Worte des Präsidenten**

Von: Gustav Hansen

Hier in der Mitte des Frühlings schöne helle grüne Farbe ist wunderbar, eine Fahrt auf nehmen seine MZ hat bereits Henrik Abschreibungen hielt die Grenze Engagements, die sehr gut waren Prozess der Rallye und in Holland ist forhågebogen Wunder auch nach Plan. Ich möchte in diesem Zusammenhang gerne danken Henrik und Eva für sie

auf MZ'erne im Winter, wenn die Werkstatt nicht wirklich gezogen, wenn es kalt war außerhalb, aber jetzt die Temperatur und die Projekte noch und ruhig durch. I durch die letzten kaufte ein Yamaha 125, zusätzlich ist so billig, weiß ich nicht könnte man sagen, nein, zeigt auch, was zwei

großes Ereignis, das gut angelegt
Rahmen für die gute Kameradschaft und
Spaß, und ich hoffe, dass sie überwinden kann
nächstes Jahr wieder gesprochen.
Weiter Engagements sind Samsoe Nehmen Sie die 5/6 -
7/6 von Tom und Anne und Inter-
Verbündeter trifft die 12/6 - 14/6 bei MC
Camp Fünen. Hier bin ich zu
Treffen so viele wie möglich von euch
einigen Tagen auf einer Insel und anderer
es. Beachten Sie, dass wir noch fehlen
Ideen für einen Standort im nächsten Jahr
hits.
Ich habe nicht wirklich etwas getan hatte,

Von der Redaktion

Von: Steen Franch

Wir haben zurück in die helle grüne gegangen,
mehrere, dass das exprimierte
Ein anderer war zu dunkel. Die so auch
dunkler gedruckt als es tat
auf meinem Bildschirm. Andere Dinge sind auch
Regie einige.

Ich habe versucht, Mischgewebe so

4

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Als Erwerber mit genügend Ressourcen bieten kann.
Es bleibt getreu dem Grund
ing Ziele, die sie kopiert
DKW125'eren. Und es erinnert Missbrauch
denke viel über die Maschinen
Walter Kaaden auf Kurse geschickt in
60er Jahre. Liter-Leistung von 250 PS und
Verschieben eines Teils der Mutter
Erstellung von einem. Wenn so
ging zum MZ'en erneut, so dass
Sie freuen sich über den ruhigen Temperatur
ament und exzellente Durchzugskraft.

Mit freundlichen Grüßen Gustav Hansen

sind beide leicht Technik Bit turhisto-
Gießereien und andere, so sollte es sein no-
Sehen für jedermann.

Vielen Dank für das Material geschickt. Ohne es-
Teeblatt wäre ein wenig dünn.

Mit freundlichen Grüßen Steen

Seite 5

Turberetning,

Tour de Triangle 2014

Von Gunnar Olsen Egede

Jens (Vendorf) und ich habe ein Stück
Zeit hatte Pläne für ein trekanttur mit
Zschopau und Holland als Ecke
Punkte. Es sollte eigentlich sein
trat im Frühjahr 2014
kamen wir in unserer niederländischen Freund,
Wietze ist 10 Jahre Oostblock Jubiläum
Treffen in Friesland. Man begegnet uns und eine
Handvoll Mitglieder der MZ-Club
Dänemark hat in mehreren teilgenommen
Zeiten.
Aber Jens Mangel gestrichen
Kraft in der Heimat bedeutete, dass er sollte
zu Hause bleiben für die Jungen Bestätigungen
tion, so änderten wir den Plan für September
ber, so dass wir MZ-Club teilnehmen konnten
Hollands 35. Jahrestag Kundgebungen, in

Reek in der Nähe von Nijmegen.
So ein Dreieck - Triangle Tour de
- Für Zschopau und sehen, was hatte
Reste der alten Fabrik,
in ganz Deutschland durch
schönen Harz wir auch gerne
würde sehen, als wir auf den Rändern.
On zu Nijmegen zu sein
mit dem niederländischen Jubiläum
Engagements, etwa geplant insgesamt Reise
2500 km ..

Die Fahrräder sind die üblichen, Jens
ETZ 251 mit den Big-Bags und
meine ETZ 250 "Grand Touring"
Seitenwagenmaschine.

Sonntag, 31. August / Montag, 1. Sep-
tember.

In der Nacht zum Sonntag, gab es Cloud-
Pausen in Kopenhagen, der 100 fiel
mm regen. Hier die Jægerspris, nur 45
km. Von dort wird es nicht abgenommen wird
löschen, bevor am Sonntagnachmittag, dass
es kam. - Zum Glück beruhigt er
ein bisschen am Ende des Tages müssen wir erreichen
Fähre von Gedser an 01 Nacht.
Anders ausgedrückt, haben wir
Zuhause im August und kam mit ein
Fähre im September.

Diese Lösung wurde zu ausgewählten
könnte das etwa fahren 460 km. von Ro
Lager nach Zschopau, mit entsprechenden
Pausen und noch erreichen konnte
vorne, so dass wir in Zelten reisen konnte
Tageslicht.

Seite 6

Wir waren ein wenig nass, wenn wir an Bord auf "Kong Frederik" Jens ist beschrieben Markierung war; "Jetzt ist es als Ganzes zwangsläufig nur vorwärts gehen" - wir dachten, denn wir den Nebel und die zum ersten Mal traf "Umleitung".

Es war noch dunkel, als die Fähre gespeichert sie Rostock in drei dreißig am Morgen, die regen nachgelassen und durch eine wachsende Nebel ersetzt. Was später wandte sich von Autobahnen jen, war Nacht und Nebel in der Nähe um uns, in Richtung Güstrow, das war krochen wir Ziel unserer ersten Betankung. Es wäre schlimmer kurz sein vor Güstrow wurden wir auf eine geschickt "Umleitung" = Umweg. Sie können etwas mit den Umwegen in Deutschland mit einem Schild-System, das wir nicht wirklich verstanden. Es endet immer mit einem riesigen lange Fahrt vor Sie sind auf der Strecke zurück, ist es gelungen, des obwohl und wir haben getankt.

Wir fahren in den Süden und das Gefühl der die nebligen Dämmerung, eine Landschaft, mit Seen um uns herum, in der Nähe von ersten Berlin ließ Finsternis uns. Der Rest von die Fahrt nach unten in Richtung Zschopau fand im einem nebligen regndis und Konzentration auf dem umgebenden Verkehr. Detaillierte Chemnitz begann wieder mit Umwegen und wenn wir Stare Zeit aufrechterhalten, die ausgeführt auf weniger

Streifen und suchen das Wiederkommen - wir gab auf und suchte die neue Autobahn B174 in Richtung Zschopau und unsere gewählten Campingplatz, ca. gelegen 5 Kilogramm Meter vor.

Wir kamen auf dem Campingplatz 17 Zeit nach der Teilnahme aktiv in der Hauptverkehrszeit in Chemnitz. Der Campingplatz nennt sich der Forstwirtschaft Camping, zum Teil wegen der omgiven- die Bäume und zum Teil, weil der Besitzer hat funktioniert als Fallen in Kanada, den gesamten gibt es Kunstwerke mit einer Kette gemacht desav und hier ist sauber und ordentlich. B174 könnte durch die Bäume zu hören.

Wenn andere gehen wollen, die recht empfohlen: Waldcampingpladz Erzgebirgsblick, An der Dittersdorfer Whore 1 09439 Amtsberg / OT Dittersdorf, Erzgebirge (in der Nähe von Zschopau).

Dienstag, 2. September.
Es ist früher Morgen, die drizzly fast eine Kreuzung zwischen Nebel und regen. Es klingt immer noch laut Schnarchen von Jens Zelt, das verbindet mit einem leichten Zischen von Autobahnen

Seite 7

John Morgenverkehr. Andernfalls diese Position le listet ich den Zaun, hinter ein Busch, wie Sie so oft am Morgen Toleranz, wenn es viel zu toiletbyg-Schema geht Huf eines, ich will mir ein bisschen das geht auch, was macht alle Menschen? - Es war nicht zu einem abgelegenen Ort, war der Wald voll von Pilzsammler.

Wir werden Zschopau und würden Natürlich fahren entlang der kleinen Straßen aber ein Fehler der Fahrt in einem Kreisverkehr erwischt uns, es war also B174 und Balance erneut ein paar Minuten, nachdem wir bei einem Abschreibungs Antrieb, der uns berechtigt, die gebracht alten Fabrik.

Zschopau, der Heimproduktions von MZ, die Stadt, wo George Shears Rasmussen brachte sein Geschäft die für einen Zeitraum, um Welt geworden war seine größte Motorradfabrik und Zentrum für Walther Kaadens Triumph auf der Rennstrecke mit schnellen 2-Taktmotoren.

Das "Mekka" ist ein Muss für eine Sequenz platziert ernst 2-taktfan zu besuchen. Jetzt sind wir Dort.

Es ist ein wenig feierlich hier stehen, genießen Sie jede Menge Auto gesehen haben Führer, gelesen und gehört Geschichten aus der "Alte" Mitglieder, die beflockte Hier unten in den frühen Jahren des Vereins.

Skaft Rasmussen altes Haus, Das Hotel liegt direkt gegenüber der Fabrik. Teil kleinen Gebäuden rund um die Fabrik entfernt, so dass nur vor der großen Gebäude wieder auf einer Linie fast Stein als "Timeline".

Wir machen Sie einen Spaziergang entlang der Gebäude, komplet up der Rückseite, wo man sehen kann, wie Fluss wurde verwendet, um zu liefern Energie an die früheste Teil der Phase Fabrik, Unkraut und viel Grün zwischen zwischen Fliesen und vorderen Türen und Tore, zeugt von einer gewissen Reife und einer Marke unterschiedliche Flächenausnutzung als vorher.

Vieles hat sich verändert, 3 Mehrfamilienhäuser sind abgerissen, um Platz für den Motor zu machen
Straße B174 streift nun eng

MZ CLUB DÄNEMARK

7

Page 8

An der Oberseite des Hauptgebäudes die großen gepflasterten Bereich, in dem ehemals MZ ist jetzt MZZ, das steht für Multi - Zenter Zschopau. Es ist das Leben in allen Gebäuden, die heute von mehreren weniger verwendet wird, Unternehmen verschiedener Arten hier mehrere Motorradwerkstätten.

Sie müssen sich ein wenig vor der Suche nach einem zu suchen Medaillon mit Skaft Rasmussen Portrait, oh yeah, er war sicherlich ein großer Geschäftsmann. Für mich Walther Kaaden Idol, ein Medaillon mit ihm war vernünftig, aber Hier gab es nicht viel zu gewinnen. Nach einem Gespräch mit den Menschen, die hinter Zähler, wer wir waren und was wir sollte, einigten wir uns, dass es ein gute Idee, einen Gruß auf eine bringen Fein Postkarten aus dem Museum zu MZ-Club Holland Reunions.

Ort, vor Ort stattgefunden haben. In einem MC Geschäfte hängt ein Whiteboard mit einer Beschreibung des Ortes der Historie. Es ist wahrscheinlich die nächstgelegene Sie kann das Ziel des Pfeils festlegen Wallfahrt heute.

Karte von dort bis in die Stadt, gibt es die Schloss Wildeck alt, die erstellt wurden als Museum für die Stadt gerichtet. Hier ist eine Abteilung, die sich mit dem Gründer der Stadt Modell torcykeleventyr, Jørgen Skaft Rasmussen und seine Bedeutung für die Stadt, und eine Ausstellung von Motoren und Motorrädern von DKW und MZ Zeit.

Eine einzige dänische Motorrad Untertraf, wie es hergestellt wird durch Disa (Danish Industry Syndicate A / S) mit einem Grad der Zusammenarbeit mit der Familie Rasmussen. Es war darüber hinaus die Montage rechts mit einem englischen Villiers Motor. An der Theke Sie Front kaufen konnte verschiedenen Souvenir, darunter ein

Wir haben uns nicht um die nærlig- besuchen Einnahme zweiten Motorradmuseum Augustusburg Motorradmuseum für statt Tour durch die Gegend. Jens wollte raus und probieren Sie die Straßen, die zählen

8

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Page 9

Harry Krintel haben etwa in der schriftlichen Frühe Zahlen MZ-neu. Der alte Ost-Deutschland ist immer noch sub dass die Transformation, insbesondere das Straßennetz ist ein leistungsstarkes Upgrade, was wir später wahr sein. Es ist aufregend Straßen Wicklung und 12% steilen Anstieg mit Haarnadel schwingen auf und ab. Wenn ein Bruch war Wir stimmen zu, dass die Suche nach einem Ort, um Provantere zeigte das GPS, dass es ein Aldi ca. Acht Kilometer entfernt. Es braucht wir.

Nach einer Stunde mit Umleitung fordert lange Umwege, erreichten wir , bis ein leeres Stück Land, das - es war gut genug, war ein Aldi, aber nicht mehr (vielleicht haben sollte aktualisiert GPS, aber es ist nur 3 Jahre alt).

Jetzt müssen wir nur nach Hause gehen und nach der äußeren

Von Japan nach England

Von: Mick Jefferys

Hier setzt die spannende Folgeton vier MZ Fahrer aus England, Wer hat eine längere Reise getragen von Japan nach England im Jahr 2012. Die Langtext wurde freundlicherweise von übersetzt Englisch durch zwei Mitglieder des Vereins mer Flemming Christensen Flemming Andersen. Danke großartige Arbeit, die Sie getan haben.

Wir haben jetzt gute Fortschritte durchschnittliche Tagesmärsche in 400 500 km - bis zum Abend Dick Der Gurt die schockierende Entdeckung, dass Er erklärt:

"Wir hatten das Lager für beendet Nacht über 300 Meter bis einer Seiten Straße in der Nähe von einem Rastplatz 30 km

weitere Stunde auf kleinen Straßen mit Zähl-
nur Umwege landeten wir 20 Kilometer.
nördlich von dem Campingplatz, dann verlassen
und wir nahmen B174.

Fortsetzung in der nächsten Ausgabe.

MZ ES 250 von der 1956. Datei-Foto

MZ CLUB DÄNEMARK

*westlich von Krasnojarsk. Wenn wir das Gleichgewicht nahm
das Gehalt, bemerkten wir, dass das Gepäck
Box auf dem Rad saß schief. EIN
nähere Untersuchung zeigte, meine
befürchten, dass der Rahmen oben gebrochen
die bagfedrene und Herz sank
Leben in mir. Ich sah eine lange
Verzögerung, während wir fanden eine oder
ein weiteres, um den Rahmen zu verschweißen. Mick Meer
die eine Strebe an der Unterseite des montierten
seiner Box, um die Schulter zu verhindern
le winden - aber ich tat es nicht -
Verdammt!*

9

Seite 10

*Wir begannen, zerlegt Feld Ihre Säge
Teile usw., und mit ein paar Stücke von a
Zeltstange und Klemmförmigen wir
eine Schiene, so dass das Motorrad mindestens
könnte zu einer Werkstatt gefahren werden.*

*Zeit, um die Schraubenschlüssel nach vorne zu bekommen! Dick up
Jeder Zeit, dass der Rahmen unterbrochen ist.*

*Dass ein Radlager Ich entdeckte auch,
Besitzer waren zu brechen, vorne
ment Sicht aufgrund einer zu kurzen Kette
destrammer. Aber ich hatte Extra
Lager, so war es ein kleines Projekt
Problem. Aber ich hatte jetzt ziemlich leid
mich und ging früh zu Bett zu
schmollen!*

*Aber Mick und Dave Bottich Haar
Führer Material, wodurch ein
Karikatur, die veranschaulicht unsere
Zwangslage. Daves Rahmen wurde auch geknackt,
aber nicht so schlecht wie mir, so dass wir
fingen beide an den Rädern, um
jemanden zu finden, um zu reparieren
Sie. Zuerst gingen wir in das Cafe im Radio*

*Unsere Karikatur, die wir verwendet, um zu bekommen
unsere Rahmen repariert*

*Spitzenplatz, den wir - mit
Comics und viel Zuweisungen - von der
schön Russen 5 km herabgesandt
ein Weg zu einer kleinen Werkstatt. Hier
Wir zeigten den Comic zum Mechaniker,
und er fing an Ort und Stelle repariert werden
re Zyklen durch Schneiden Stücke
eine Dämpferstange von einem Auto den Menschen-
Wieder sie in die Rahmenrohre und dann Schweißen
die Risse.*

*Alles in allem, es dauerte eine Stunde und eine Hälfte, und
die ganze Zeit er lächelte nicht, aber das Meer
sie sind ein völlig ausdrucksloses Gesicht.
Als er fertig wir ihm gedankt*

10

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 11

*und bot die Zahlung, aber "Nyet" Beklagte
die er, während wir darauf bestanden, "Da".
Leicht Stellungskrieg, aber das Beste
internationale forhandlingsvis AC-
akzeptiert er schließlich die Hälfte
die Menge angeboten. Dann war da noch das Lächeln
den ganzen Weg um den Behälter und in den Rücken.
Der liebe Russland: Wie ich schon sagte,
Pressen!*

*Dann ging es zurück zum Camp und ich
denken, dass Mick war überrascht,*

Anstand!

*Tomsk, war eine lebendige Universitäts
nächste Gespräch. Wir wohnten in einem Hotel
mit dem schönen Namen Sputnik. Da wir
fuhr so viel auf dem Motorrad hatte
wir haben es sich zur Gewohnheit, zum Beispiel Metall gehen
Siehe wie möglich, als wir auf dem Sicht-
Sehen Sie in den Städten. Also gingen wir um und
so das lokale "Kreml" (Festung)
viele Kirchen und der große krigskir-
kegård mit Blick auf den Flüssen*

sehen uns, denn wir waren nur weg für zweieinhalb
Stunde. Wir bauten die Fahrräder und tat
wenig Service. Was auf den ersten Blick
eine Katastrophe hatte uns weniger kosten
als eine Tagesverzögerung und nächste
Heute waren wir wieder auf der Straße. "

Es ging gut auf den ersten, dann fiel Temperatur
Temperatur und wir liefen in einem Schneesturm,
dass die meisten einen Tag dauerte, wir
kam auseinander während einer Umwandlung
Fahren aber versehentlich getroffen
wir wieder kurz bevor wir zurück zu
die Hauptstraße. Kalt und müde wir gezogen
in eine Ruhezone in der Nähe der Stadt Ma-
rinsk und als wir ausgepackt hatten,
wir würden "Banja" oder in der Sauna für
Wärme. Es gelang ein wenig zu gut,
so haben wir beschlossen, uns abkühlen ein wenig von der
Zimmer bevor wir die Kleider wieder an.
Große Unterhaltung der Café-Besitzer und seine
Frau nach drei Männern "streake" across sehen
der Parkplatz nur mit einem
kleines Handtuch zum Schutz

MZ CLUB DÄNEMARK

Seite 12

Aktienrally. Sie waren gut organisiert
mit Kamera Crew und Service-Fahrzeuge,
die Kaffee, Waffeln und Metall serviert
mechanische Unterstützung nach Bedarf. Alles
entlang Meilen entfernt von unserem bescheidenen
Autokolonne. Wir kontrollierten jedes andere ist
Fahrzeuge und Informationsaustausch
tionen über das, was vor uns lag, und
so, mit einem fröhlichen Winken Personen, gingen wir
unsere eigenen Wege. Lassen Sie uns hoffen, dass die
machte es.

Es war geplant, dass wir besuchen sollten
Ural Fabrik in der Nähe von Irbit Jekatrin
-burg. Die Produktion wurde verschoben einschließlich
für von Moskau während des Krieges, von
die vorrückenden deutschen Armee, um
In einer ehemaligen Brauerei neu erstellt werden
ri.

Dave verspottet glücklicherweise die Anonymität
mich bauen, wenn wir in die Stadt gefahren. Sie
ein kleines Museum, das dem Werk angebracht
dazu beigetragen, das freundliche Personal uns
vereinbaren Sie einen Besuch am nächsten Tag und Wissen
ste uns den Weg zu einem modernen Hotel
in der Nähe, wo wir schnell umgesetzt

Fortsetzung in der nächsten Ausgabe

12

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 13

Ignition Banküber

der Tom.

Über den kolossalen Ob wieder nach Westen
River Past Novosibirsk (etwa auf halbem Weg
durch Russland) und Omsk gegen Jehova
katarinburg. Diese Region ist ziemlich
sumpfig, und wenn die Temperatur stieg,
begann Moskitos, die belästigen unsere
Lage machen wir angehalten
Lager. Sie blieben eine Seuche auf Wieder
Stein der Reise.

Auf einen Rest, wir trafen Dutch
Gruppe fuhr Oldtimern aus
Amsterdam nach Peking in einer Charity-

11

unter unserem Zimmer für einen chinesischen
Wäsche-und Reinigungs Ort für unsere Zelte.

Als wir ankamen, am nächsten Morgen
Fabrik, fahren wir durch salgsdi- begrüßt
-Allgemeine, Die schöne Marina,
gab uns eine sehr informative rund gezeit
tion. Es gibt keine Band hier,
die etwa 100 Mitarbeiter errichtet
etwa 1000 Maschinen pro Jahr in kleinen
Partien oder auf Bestellung. Page
Fahrzeugproduktion schien sehr
arbeitsintensiv, und es war Faszination
nant siehe Herstellungsbereich. Sie
Lackiererei Vorlagen
Hand so Tarnmuster Blixen
ver einzigartig auf jeder Maschine.

Wir voll genossen den Besuch, aber es
war ein trauriger Tönung des Pferdes
le, denn obwohl Marina war stolz und ein-
tusiastisch über ihr Produkt,
es war auch klar, dass die Fabrik
ein Schatten seiner selbst. Heute Produzenten
kategorisiert nur eine Handvoll von Maschinen
jährlich, aber die Fabrik bestimmt
nicht zu sterben.

Fünfeinhalb Wochen und 9.200 km innerhalb
Beschrieben Russland verbesserten Bedingungen
resistenten, und wir fühlen, dass wir jetzt über sich
das Schlimmste und freut sich auf die Zukunft
mit zunehmender Gelassenheit.

end'gasserne als Mischungen. Ende'-
Gase, das Restgas, das sind

.of Gunnar Olsen Egede

In MZ hat Klangbühne für die Aufheizung Bank einen anderen Charakter als die wird üblicherweise aus bilmo- bekannt toren, hier Sound bekannt als klare metallischen Klinge, sondern versuchen, "Slouch" zu den Kühlrippen auf eine ETZ'- ist eine Münze und hören, gummidäm- Gruppen macht Geräusche tiefer und Zähne ding Bank auf einem MZ klingt als "klævren", die nieder oberhalb der normalen Motor Brummen klingen.

Ignition Bank ist in zwei Formen bekannt, eine ist die, wo die ganze gasblandin- Gen ist auf vor und ohne die Zündkerze einge Funke, beispielsweise sehr hoher Temperatur Temperatur, glühende Kohlenstoffablagerungen oder tændrørselektroder, jemand gemessen in einem Motor erfahren werden nicht aufhören würde, nachdem die Zündung war Abschreibungen gebrochen.

Die zweite Form ist die, die ich hier beschrieben schreibt, dass "klæver", dieses Formular Ignition Bank passiert nach Funke hat eine normale vorne begonnen Verbrennung endet mit einer großen oder kleiner Teil der verbleibenden Gas-Gemisch explodiert = tædings- Bank.

Es ist der Sound von "Explosionen" der

MZ CLUB DÄNEMARK

am weitesten entfernt von der Zündkerze und aufgrund eines hohen Drucks, aufgebaut aus die durch die Verbrennung erzeugte Stoßwelle, Selbst zündet und vervollständigt Verbrennungs mit einer Explosion.

Der Klang der Zündung Bank können für den Motor arbeitend sein Bereich und mit unterschiedlicher Stärke ke, aus dem Klang des Motors "geht harten "klarer" klævren " Der Schlüssel dieses "klævren" können unterscheiden sich von dem hohen Niveau des Lichts, das die ist schlimmstenfalls zu einem tieferen und ein wenig mehr gutmütigen Knurren auf der Oberseite des Motors die Summe, die den Motor erzählt harte Arbeit, aber immer, wenn Eltern Sektor bergauf oder unter belastet die Beschleunigung oder gegen den Wind. Einige 300 ccm Leber mit wenig "Gutmütige" klævren ohne viel Unfall, aber die Grenze ist subtil, AN- andere für teure Reparaturen bezahlt haben Stempel Sätze mm Mit einer Temperaturanzeige auf Abgas Regelung wird sehen die Temperaturanstiegs ge heftig, wenn dieser "klævrende" Ton auftritt.

Oberflächen der Verbrennungsraum sind "Geschützt" durch eine kalte Zone, einer dünnen Schicht, wo die Temperatur so niedrig ist, dass es "Flame" Hier steht, diese Zone von dem Motorkühlsystem betrieben (Kühlrippen), notwendig, da das ist es

13

Seite 14

Verbrennungstemperaturen erreicht viel von der umgebenden Aluminium ums Schmelzpunkt. Durch tædingsban- ken / Explosions abgebaut

"Cold Zone" rot markiert.

diese Schicht und die hohen Temperaturen Direktzugriff auf den Kolben, Fahrrad Zylinder und Zylinderkopf, insbesondere Stanz wegen mangelnder to anfällig ausreichend Kühlung der Wärme ausdehnt gestanzt, so dass er in Fahrrad stecken bleibt Zylinder - wir haben einen Stempel Satz. Durch Trennung eines Motors, die aufweist mit ein wenig "klævren" gesehen klein laufen Fragmente von Koks und kann auch Aluminium, über die Verbrennung verstreut sitzen ding Raum Seiten.

Die Geschwindigkeit der "natürlichen" upå- schien Flammenfront, ohne Turbulenzen siehe konstant ist, das heißt, die Zeit, es braucht, um eine "Ladung" zu verbrennen ist

Wenn der Motor arbeitete unter diese Umständen wäre kaum über sein 2000 Umdrehungen pro Minute zu erhöhen. / min.

Zur Steuerung dieses Verbrennung, so bei höheren Umdrehungen kann werden schneller, gearbeitet hat, der Gestaltung der Verbrennungs Raum, um Turbulenzen in der zu erstellen eine kontrollierte Form. Es ist Turbu- Objektivs Aufgabe ist es, flamm reißen Front und verbreitet das Feuer in der Umgebung Die Verbrennungszone ist, so dass Verbrennungs schneller abgeschlossen werden re, als wenn sie nur durch angesiedelt die Flamme "natürliche" wachsende Verbraucher Rate.

Turbulenzen sorgen ferner dafür, dass die Ein Teil des Gasgemisches, das sind in der kalten Zone zirkuliert so in die Verbrennungs zuzuführen.

Turbulenzen stark vereinfacht.

Turbulenzen sind anfällig für die Umwandlung

gleich, unabhängig von der Motordrehzahl.
Nur durch die Benzin / Luft-Zusammensetzung betroffen
Erklärung.

Drehen Jahrhundert, so dass hohe Umwandlungs
dreht steiler Turbulenzen
suchen und damit schneller Verbrennung

14

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 15

ding. Die Geschwindigkeit der turbulenz muß mit dem Motor, HA vereinbaren
Geschwindigkeit kann auch zu hoch sein,
Verbrennungsprozess braucht Zeit
um seine Energie auf den Kolben zu widmen
auf seinem Weg nach unten, ist es nicht, die Erhöhung
Kosten unter Druck und wir haben Spielereien, dass
Daher ist eine gewisse Restbetrag liefern
Tierarzt und aufgezeichnet Energie. Wenn der Kolben
ist 14 Grad nach dem oberen Muss
Verbrennungsdruck wird maximal sein
Malz.

*(Zum Beispiel, wenn der Wechsel zu einem
niedrigeren Gang ist noch leichter Marken
energieverzehr)*

In MZ Brennkammer Ausschuss
mit einem squisområde geformt und
sphärische "bowling".

Im Allgemeinen squisarealet auf zwei
Taktmotoren dieser Art sind zwischen
30-60%, eine große squisareal ergibt
große Kühlfläche und bietet große Leistung
die niedrigen Drehzahlen und weniger
Leistung bei hohen Drehzahlen. EIN
Unter squisprocent bietet mehr Vorteile
schauen bei hohen Drehzahlen, hier gedacht

MZ CLUB DÄNEMARK

mehr als 7000 Umdrehungen pro Minute, kaum Rück
levant in MZ Kontext.

Squisarealets Winkel in Bezug auf
der Kolben sollte eine Krümmung haben
"Neutral" Öffnungswinkel, möglicherweise
"Positive" mit der größten Öffnung in Richtung
Schüssel, wird ein negativer Winkel geben
erhöhte Entzündungsgefahr Bank.
Auf ETZ 250 ist eine neutrale squisvin-
Artikel 14 Grad. Squisvinklen haben
zusammen mit dem Einfluß squisarealet
Blick auf die Geschwindigkeit der turbulenz
in der Schüssel gebildet.

Turbulenzen mit einer Geschwindigkeit
die abgestimmt auf den Motor, eine für ist
Hochgeschwindigkeits kann daher auch geben
Probleme mit der Zündung Bank. An
MZ nicht erreichen die squishastighed
30 m / s, vorzugsweise etwa 25 - 28 m / s ..
Wenn Sie in einer Fabrik Anschlagstück vertrauen
aus ETZ 250 mit einer normalen
squisareal von 57%, ist squisha-
Geschwindigkeit bei 6000 rpm. 28 m / s.
Wenn diejenigen, 57% auf 300
cc oben wird jedoch squishastigheden,
Zeit, um 35 m / s sein .. Es wird zunehmen, ja -
fast garantieren, daß die Gefahr von Funken
ding Bank.
Die Zahlen werden mit Gordon berechnet
Blairs Computerprogramm.

Der Kampf gegen die Zündung Banküber
erfolgt üblicherweise durch:

Senken des Verdichtungsverhältnisses,

15

Seite 16

oder vielmehr vermeiden,
durch "Tuning" zu hoch, um eine ETZ ist
das Verhältnis sollte 1: 10,5 bis FUN-
organisieren auf den Erwartungen höheren Willen
Probleme mit tændingsban- verursachen
ken, aber realistisch ein Unter-
Verdichtungsverhältnis von 9,5: 1 Realität
Ähnlichkeit zum Beiwagen Fahrrad, it-
Tee, der wiederum zur Verbesserung der Entwurf in
Peakfläche.

Durch die Erhöhung squisarealet reduzieren
"Die Schüssel" Durchmesser (über 300cc MZ
fällt auf großen Unterschied von 50
mm. und 52 mm.) werden zu reduzieren
squishastigheden, sondern auch der Schrauben
es.

Denken Sie daran, folgen kompressionsfor-
Team durch die Regelung der Gegenwert von
Bau und squisarealets Oberfläche.

Um squisvinklen ein oder zwei Grad zu erhöhen
(15 oder 16 gr.), Außerdem wird es zu reduzieren
setzen squishastigheden. Auch Ober

Putting großen Düse, um ein
reicher Kraftstoff-Gemisch (Brenner
schneller), ein fetteres Gemisch Kom-
kombiniert mit anschließender Zündung kann Amortisation
verbinden Sie den Verbrennungsprozess schneller
stringent.

Aber alle im Motorenbau und
Design beeinflusst die bedingte
Tuel-Klopfen, Abgas
Abstimmung, Benzinqualität, Wetter
und Temperatur, um ein wenig fle-
nennen
re.

Somender Singh.
Während meiner ständigen Suche
spannend "Motor Substanz" auf der "Innenseite" -
net, über Somender kam ich
Singh, ein Kerl, der patentiert
eine Lösung von tændingsbankepro-
Probleme, eine Lösung, die für alle funktioniert
Brennkraftmaschinen, sowohl 2 und 4
Riegel.
Somender Vision ist, dass sein Patent

Halten Sie die Komprimierungsrate durch Regulierung in der Konstruktion ähnlich und squisfladerne.

Zum Einstellen der Zündung beispieles senken Becken gehen von 2,5 mm vor dem oberen 1,8 mm vor dem oberen Totpunkt, so dass die Leistung leicht gedreht tætte-erneut, daß der Kolben sich in der oberen (TDC), wodurch der Kolben Aufwärtshub mehr, sobald die Schockwelle geschlossen Verbrennungs Sätze in (14 gr. nach dem Peak).

Somender Singh Datei photo

16

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 17

können die CO2-Emissionen zu reduzieren und dehnen Ölvorräte weltweit.

Suchen Somender Singh online und auf seiner Website.
<http://somender-singh.com>

Er fügt einfach ein System von Nuten, Rillen oder Tunnel als "Shoots" einige Turbulenzen gegen Zündzeitpunkt im Zylinderkopf. Die Kanäle erhöht tubulensaktiviteten markiert und richtig gestaltet, können wir eine bessere "Zugkraft", und in der Tat erhalten unsere "klæver" Problem, Leben, ja, nur ein paar einfache Schläge mit eine Datei, wird das Problem Kennzeichnung reduzieren Vergehen.

Die Skizze zeigt einige Somender Singhs Lösung:
Sprechen 5. Envision einen Zylinderkopf, der könnte ein MZ sein.

MZ CLUB DÄNEMARK

Sprechen 4. Squisområdet
Sprechen Sie 7. die Zündkerze
Sprechen 1. Es werden 2 Kanäle ab eine Spitze an der Außenkante und in der erweiterten Tiefe und Breite leicht verdreht, zeigt oben in Richtung der Zündkerze.
Sprechen Sie 2. Zeigen etwas "Diamant", sagte der ehemalige die Kanäle wiederum beginnend in einem spitzen an der Außenkante und der V-förmigen Aufweitung mit einem "knock" gegen die Zündkerze.
Sprechen 3. Es werden eine Lösung, wo Sie gebohrte Kanäle Eingang in squisområ- und die Mündung der Zündkerzen.
Der vorgeschlagene Name kann dann vor ausgewählt werden verschieden ist und die Anzahl von Kombinationen.

Singh Nut sendet ein "Strahl" in der Nut Objektiv Richtung, in Richtung der Zündkerze, bei der Verbrennung gezündet. Diese Elektrizität Ton diese "Strahlen" wird Ausschusses beeinflussen enden Bild Turbulenz.

Wenn Sie nach den Problemen suchen traf sich mit end'gas, um unsere 300 cc'- ist die größte, die Noten in der oberen Stück und der Stempel ist klar, dass die wird udtødningssiden, wo wärmsten.
Es ist daher natürlich zu starten
Hier.

Ich habe daher beschlossen, 2 Kanäle Datei nebeneinander (vielleicht hatte eine FLUID genug), und wenn ich nicht finden konnte besser, wurden sie mit einem 4 ausgebildet mm kædesavsfil - der erste Testfahrt es stellte sich heraus, dass die meisten meiner

17

Seite 18

Ignition Bank war weg, die Vor-nächste Reise wurde von einer kleinen Leiste Rindfleisch ausführen tan 99 Ich hatte die Idee, durch darauf anschließende Befüllung von 95 Oktan Ich könnte ein wenig "klævren" in Umlauf zu hören Rat zwischen 4 und 5000 Umdrehungen Kosten.

Ich war noch nicht ganz zufrieden, die

große Veränderung lag in den Rillen auf der äußeren Seite des Schocks, aber es war das Wunder der Stoma- re so weiter "Strahlen" gehen sollten für wenig.

Hier sind die zwei geschliffenen Nuten

Es wurde weitere 2 Kanäle hinzugefügt
Die Lage war zufällig ausgewählt,
Solche kleinen symmetrisch. Alle Kanäle
ne öffnet sich nach oben und ist für den beabsichtigten
die Zündkerze, so dass "Schuss" 4
"Jets" in das Zündschloss Region, die
Zeit konnte nicht gekennzeichnet werden Verbesserungs
Ring - meiner unmittelbaren Abschluss
ist dann, dass eine Nut von Abgas
tion könnte vor ausrei- sein
Insbesondere wird in den meisten Fällen, da es
der scheinbar größten Effekt.

*Es kann wirklich experimentieren
mit Konfigurationen von Somender
Singhs Prinzip.*

18

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 19

Nut (mit einer dremelfräser), so dass es
war mehr dreieckige Spitze an dem Zylinder
derkant und 8 mm breit, 5 mm tief durch
Muldenrand, gab es etwas weniger
Macht am Boden und oben.

Ausgangspunkt für meine Experimente
Staaten wurden Kopien eines Originals
MZ 301 Zylinderkopf. Neben Singh
Nuten mit Experimentieren
squisvinkel und squisprocent.

Kann nichts Schlechtes über die So- werden
mender Singhs Lösung oben Kann
piece halten Sie diese eingereicht Kanäle
Ton?
- Es scheint, dass es Material
genug.
Was Verkokung?
- Es gibt eine "erhöhte" Verkehr in den Kanälen,
Dies wird wahrscheinlich halten sie sauber.

Somender Singhs Nut des Abgas
Schema wird sowohl in 250 geprüft
und 300 ccm Maschinen sammenfatten-
die Ergebnisse Datensatz ruhigere Zeit gewesen,
mehr "Zugkraft", sondern neigen dazu,
weniger Luftwiderstand auf der High-End - Teil
wurde durch eine Senkung der Unter restauriert
das Druckverhältnis auf 9,5: 1.

Denken Sie daran, für jede Änderung in der Top-
Das Stück muss in schaltet eingestellt werden
ding Zeit und karburatorblan-
ding, bevor wir die Auswirkungen zu bewerten
zehn der Änderung.

MZ CLUB DÄNEMARK

Mehr musste geprüft werden, ein weiterer topsty-
ke wurde und dieses Mal angesprochen
Singh Nut gegenüber dem Abgas entfernt
Verordnung, in der "kalten" Seite, gab es
praktisch keine Wirkung, es gab absolut
hörbaren "klævren".
Dieser Zylinderkopf war schnell demontiert
richtig.

Ein weiterer Aufsatz angesprochen, jetzt mit
eine Nut in der Abgasseite sowie
hatte den größten Einfluss, mit 4 mm
kædesavsil von der Kante und gegen
Zündkerzen, Filet von 3-4 mm Tiefe
Muldenrand - es gab eine starke Front
verbesserte Durchzugskraft, aber tat
"Zündaussetzer" und ging Wohnung 5000
rev.
Bei der anschließenden Verlängerung dieser

Singh oder nicht, hat einen Effekt Singh,
aber kann alle klæver nicht entfernen können, das
reduziert und es gibt Anzeichen, dass die Nuten
Abgasseite hat die beste Wirkung.
Dünne Rillen in der Richtung der auf
das Rohr kann die Funktion beeinträchtigen.
Nut auf der Abgasseite? - Shoot
sterben Wärme in sterben Schüssel (less Voll
Zeit) an, dass es Kühlen Bereich, in ihnen
Sitzt es ??

Singh Nuten ist ein "Probat" Mittel
war Sich sofort in Kraft. WENN Sie
Haben die Mut zum Experiment gefunden
Singh meine Grooves, mein IHNEN zu Beginn
klein und zu erweitern, gebraucht wie, ich habe
beschrieben mein Rang und geschäfts
Suche meine Singh, war Aber ist es
ideale -Lösung, bleibt abzuwarten - mehr
Experimente verwendet Werden, um sein.

Meine Zylinderkopf auf meinem 300 ccm ETZ'-
ist, gerade jetzt:
Verdichtungsverhältnis 9,5: 1, squis-
spalte 0,9 squisvinkel 15 Grad,
squis% 50 (bowledia. 54 mm), sterben
Bereitstellung Einer max. squishastighed auf
31,4 m / s bei 6000 Upm.
Es funktioniert gut "rundum" angemessene
gute Durchzugskraft, wenig klæver, Kühlung
RER wirklich gut 5-6000 rpm ..

Obs. Ich übernehme keine Verantwortung für Schaden
Ein Plan Ergebnis als es hierin beschriebenen
Engagement.

Gunnar

19

Page 20

Westen oder nicht ...

Von Birte Sorensen.

Aber versuchen Sie nur auf das Bild,
Unseren Kaffee Halt in Frøslevlej-
Reinigen.

Eine unwissenschaftliche Umfrage
FINDEN SIE in der MZ-Mitglieder gebrauch /
keine Verwendung von Westen.

An der Grenze Rallye habe ich
Möglichkeit, EINEN Teilnehmer zu wenig
erneut, warum sie verwenden west - oder
Verwenden Sie nicht der Westen.

All West Benutzer Same beschrieben Hüte
Aufgrund anderes: **Eingestellt Werden.**

Nicht Westen Nutzer hat verschiedene
Gründe:

- Druck Pause
- glaube nicht, dass es EINEN Unterschied macht
- nicht schön
- Nur für Straßenarbeiter
- vergessen, es ist zu schwer
- nie gedacht
- Gedanken an Druck nächste jakkekøb

Ich glaube Partei daran, dass wir sterben Erhöhung gibt Sicherheit
Gewissheit für uns selbst, wenn wir über eine
West - und vor allem in der regen.

Es Westen sollte in der Lage, sich selbst zu geben "sein - wie
derjenige von T-Hansen abgebildete
99,95 kr.

Meine eigene Westen gibt Marke OXFORD
für 200 kr zur Verfügung. im Internet.

Viel Glück auf den Straßen -
mit oder ohne den Westen.

Birte, Randers

Einladung zur "HIGHLANDS Hit" 09 - 11/10 2015:

Wie verbringen wir noch Glück Keil
ropraktorbehandlinger Weil wir nicht
Kann meine Arme nach unten, Once im vergangenen Jahr erhalten
Erfolg, Scheune Anton und Mugge
wieder für "Hochland gibt Veranstaltung" ganz in der Nähe
auf dem schönen Jyske Maritime
Highlands. Hier oben, wo die Air
macht den Atem rauben IHNEN und anzeigen Ihren MZ Willen Haupt
Ersten und hacken.

Samstag fællestur Werden
Kampf Durch Die fit Zwischen Dänemark
Höchsten Punkte-Marke und Eine Schöne
Kreuzfahrt Durch Die wunderschöne Herbst
Braun Ihr Wäldern und Seen. letztes Jahr
Krieg die Reise von Fest 100 Kilometer und Ein-
ual Teilnehmer Hut Nur Die letzte
km. sterben Dämpfe und Reputation. Wir lassen Unsere
res vorsichtigen vorschlag für Eine kürzere
fællestur im Jahr 2015 Wurde mit Aufgenommen
Ein getan "NEIN!", in Højlandshal-
len. Also ich frage mich, ob Gemeinsame Reisen Auch
Wird Wie im Letzten Jahr sein?

"Highland Die Veranstaltung" ist kostenlos und
Teilweise zur Selbstversorgung. Dh am Morgen
genmade gefördert durch den Verein. Bees
Wasser und Können vor Ort erworben Werden. The Rest
Muss für zu arrangieren. Østbirk Piz-
Zaria machen gute Pizza, Aber, ideal
Ausschreibung "Opel-one Comma Tod" nicht
Hut Genug Leistung, um das wilde Hoch
Muss es noch sammeln sterben Waren. Dort

Mugge Hinunter Haus und Liegewiese Arbeit
Rang Element und sollte Push-Wetter
ens im Haus, is also Genug Platz in
Werkstatt, wo es Gestartet Werden Kann
Eine Taschenlampe und rolle Eine Isomatte
out.

Unser Zeitplan:
Freitag, 10.09 Uhr: Anreise ab Uhr.
über 15/04/28
Samstag, 10.10 Uhr: Frühstück.
Uhr. 14.07 - fællestur Einge
Kaffee / Kuchen Pause in der Luft
Sonntag, 11.10: Frühstück.
Die Adresse lautet: Rinder Bjergvej 8
Saby, 8752 Østbirk

E-mail: Defender96@lightmail.dk
(Mügge - Bitte beachten Sie, dass neue E-Mail-Adresse
zu Sehen), Telefon Mugge 22756264

Chancen1979@gmail.com (Anton)
Telefon: 24433475 Anton

Sehen Sie - und lassen Sie sterben Weinrebe
ertönt, this, ideal gesehen have:

MVH. Anton & Mugge

Seite 22

Begrenzen Vorsorge April 2015

Durch Steen Franch

24. April - etwas früher als im Vorjahr zu nahe eine den Ostblock nicht sein Treffen in den Niederlanden - Wurde this Grenze Treffern von Eva und Henrik und ich Hüte Sehen. Mz'en läuft gut und ich Ich war Erfreut, sterben Menschen wieder zu andere Mentalität. Ich hat schon Auf eine gewesen fællestur kleinen Bruchteil der Norden, Affen es is a andere Geschichte.

Ich Hut Ein kleines Ruderboot, ich sollte Haben im Wasser für jemanden in setzen Ich Fuhr, också Würde ich packen Motorrad Donnerstag Abend. Es war Nicht so einfach, als ich endlich Kamm Hause Once ist Das Boot aus Schwanken, Musste Ich Zuerst, Bevor packen Ich könnte weitermachen. Gut schlecht with the war ich Hüte, um nichts zu Motivation und andere Mentalität.

In einem vier aus dem Haus und es ging gut dernedad. Es War ein bit feucht am Anfang, Aber Nicht viel und es wurde kahl Vollständig trocken und schönem Wetter, ohne zu viel Wind. Ich Hüte eigentlich geplant, EINEN West ähnlichen Weg Entlang der Westküste, direkt um ETWA Rudbøl um Unter-mich aus dem Süden, Aber als ich Kamm, Später viel dran als geplant Ich mit mir selbst that verein Straftat es für Eine andere Zeit warten. Ich Möchte unserer Ankunft

22

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Seite 23

nur gedacht. Es dauerte Nur ein wenig Zeit, Bypass und von Dort zu FINDEN es War nicht so Schwierig. Ich war Förderu Uhr. 20.15 Uhr, so that es Ziemlich feste 4 Stunden war Eine Wieder offers nemsnitsfart von 66 km / h. Es ist Dann wirklich sehr schön.

Begrüßte Menschen und setzte Sich sterben Eine der Hauptpalettentabellen, Henning rik auf der Terrasse gemacht hat, mein Ein Grillwurst und ein Bier und unterhielt Sich mit einige Menschen gibt, sterben umwandlung Sass um mich herum, sterben unter Anderem Krieg Heidi und Ib sie ich nicht Getroffen zuvor. Außerdem Birte und Carsten Ihre erste Grenze Engagements. Es begann dunkel zu Werden, so

Krieg dunkel. Es ist sehr so easy-re das Aufstellen Eines Zelttes,, ideal Sehen Können, was machst du.

Auch Nahm ICH den Kurzen Weg Über lkast, Isenvad, Ejstrupholm, geben, Bredsten zu Bramdrupdam Wo ich einmal Nahm Autobahn um Kolding und ich war eigentlich , Bis ich Ausgeschaltet richtung Carstensen Stian feld zu Tank. Ich Hüte Zuhause gefüllt, Sondern Auch Hüte Fand that ich nicht so weit laufen gibt Liter, Wie ich dachte, so that nur Um auf der sicheren Seite zu sein ... Es gab PLATZ FÜR 14 ½ Liter, so war es gut Genug, ich einfach weiter. Ich sehe Auch sie hat EINEN Stopp im Supermarkt in Isenvad und jetzt das, Weil ich Ein wenig hinter meinem Zeitplan, Ich verließ sterben 170 am Tøndervej / 435 EC ter Haderslev Die letzte zu übernehmen place. E45. Nicht, Weil ich Werde mal schnell gehen, Aber Dann In wie Hoptrup, Aabenraa Gespeichert, Krusaa und Teilkreisverkehre. Dass Ich so that Nicht die Kontrolle Über wo ich Kamm in Padborg, habe ich nicht

Ib, Heidi, Birte und Carsten von Palettentisch

Ich habe mich zu angehäuft heruntergekommen und das Aufstellen Eines Zelttes. this Jahr Ich entschied mich für sterben lange Ecke. Die Krieg so NEBEN Jamie, sterben dachten, Ich sollte wohl Vorbereiten einige Erdstöße in der Nacht. Es jetzt fühlte ich mich wohl nicht Tires Storen meinen Schlaf signifikante Grad.

Es Ruhe des Abends, änderte ich Ein wenig Zwischen Stammtisch von innen und außen Durch Feuer, als Henrik Hüte Gestartet Die Palette-Tabelle. ich würde lieber Dort zu sein, Wo die Menschen daran, und Es Ist Ein wenig Unter-Anders,, ideal auf der Vorderseite Verteilt Geist Verschiedenen Standorten. Dazwischen Krieg Ich habe Auch ein paar Bilder, Affen

"Es gibt Stammtisch", das ist, wurde im Kühlschrankskrieg

MZ CLUB DÄNEMARK

23

Seite 24

*Ole Kristian, Gustav und Anton vergnügen sich in
gadeligtens Einsätze.*

Bilder von solchen Abenden unterscheidet
sich nicht so sehr voneinander
ausser in ihnen Sinne that diejenigen, sterben
auf IHNEN unterschiedlich Geist
Jahr zu Jahr. Ich sprach mit viel
Birte und Teil mit Per und Auch
meine Heidi und Ib. Eine sehr schöne Besuch
Gleichen Nacht war viel sterben Rede war, und
. es . Ich ging zu Bett Zwei - in Bio-
vermutlich Zeit - nicht wie im letzten Jahr, als
Glocke Krieg halb sechs. In diesem Jahr gab es
kein Eis auf den Zelten.

Fortsetzung

Wir haben die Mitglied-Nr. 147 Paletten
Kaustrup Petersen erhielt eine avisarti-
Artikel aus der Berliner Morgenpost, that
ist über "Vespa des Käse":
Simson Schwalbe und Frank Niet
ze, mit einer mehr als 60 Jahre alt
Mehl Unternehmen handeln
Bits für DDR Fahrzeuge
zum Beispiel. Trabant und MZ. Vielleicht kennen
schon Leute, aber für diejenigen, sterben
weiß nicht, komm hier eine Strasse,
www.autobedarf-lichtenberg.de

Es könnte sein durchaus in that the künftige
Über Auszüge aus dem Artikel ist.
Hier zunächst ein Bild:

*Ein Volkspolizist unterwegs auf ei-
gen Schwalbe.*

Datei-Foto

MZ ES 175

Datei-Foto

24

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere Totaktsentusiaster. NEIN. 2 2015

Page 25

Wer ist wer und was?

Ich (der Editor) eingeladen worden ist,
zu beleben eine alte Sache:
Das heisst, um ein paar Bilder von Menschen nehmen
und ihre Maschine und darüber zu schreiben
es. Ich sehe schön, dass es
muss etwas besser gemacht werden. ZB.
Ich werde sicherstellen, dass es keine Vorder-
stören Elemente im Hintergrund.
Aber hier Berücksichtigung aller bei Beginn
Project. Siehe auch den Rücken.

Wieder that wir eine "Sport". Die Farben
ist im Land sehr real, Affen Platinum
Kation von IHNEN! Die Übergänge Zwischen
Zwischen Rot und Beige gerechnet wurden mit gemacht
Band und es ist also einige gerade Linien
Nicht das ist richtig.

Ansonsten ist es eine Möglichkeit, sehr originell
Signal bis hin zu den kleinen und Zylinder
sterben sehr umständlich Vergaser. Sie
Jahr habe ich in einem investiert

Zigaren Ole befften
ÄNDERN Drusen und
pindbøsning. Pakdå-
Preise War ein Weg,
OK, Aber, ideal für Menschen
Hüte, die Völlig geschieden
ad ... Ich muss Auch
Bei that Ole Mächte Ein
sehr schönes Stück
arbeiten und that ist
schön Gehalten in-
dort vereinbarten Finanz
Rahmen.

Heute bin ich überzeugt,
gezeigt, sterben Dass es

Ich meine kaufte 1963 ES 150 für sterben
Vor 20 Jahren und Bekam es in Einer Weise,
Mächtigen renovierte Version. Wir waren Ein wenig
Zweifel darüber, wie wir malen sollte
, Aber Aus einer Broschüre angenommen

Älteste 150cc MZ Haus und
Ich bin glücklich und stolz darauf, Bieten
Dass mein kleiner Teil der danmarkshi-
Tory weiter. Es war this
Motorräder, sterben die Dänische gemacht

MZ CLUB DÄNEMARK

25

Seite 26

motorisierten Arbeit Zurück in die 60er Jahre
ne. Ihr War nicht für Hobby Gekauft,
Aber mit Einem Echten Fahr Bedarf zu decken
Ein Schlachthof Arbeiter, arbeitete
Randers und lebte einige Ausländische
for the Stadt.

Ich habe zum ersten mal seit Vielen Jahren
laufen Ein Teil Davon und solange Sie
Festhalten eine Nebenstraßen, Ausschuss geht es
Marke. Es stützt Sich meine kleine 100
kg mit etwas Wie 80 km
Stunden Auch im Gegenwind, so lange,
Nicht zu viel und Davon-Fahr
Die Eigenschaften Geist ganz ausgezeichnet
im Rahmen von 10 HK Gesetzt
Sets.

Ich stolperte Auf einem Original-
"Bedienungsanleitung" für Fahrräder
ES 125 und ES 150-

Es ist wunderbar, beim Lesen!

Kurzes Ein beispiel von Seite 50:

Tipps für Sonntagsfahrer!

*Es Ist Nicht die gute Laune zu Fördern,
wenn, Bevor Sie auf eine Reise,
In Fahr Mantel, Hals gut verpackt
Schal und Helm, zu kommen,
sterben Kickstarter verzehnfacht. Prevent
stirbt, Weil sie schon nach Hause stolpern
Nest 200 Bis 300 Meter vor der Garage
Kraftstoffhahn schließen, so that*

*Nächsten beim Starten kommt frischem Benzin
gibt Vergaser. Die leicht flüchtigen
Die Komponente Verdampfer bei mehr
Stillstandszeiten, IST und es this,
Es kommt auf den Start. Und
Note that es Kosten Benzin, dort, ideal
mehrmals, um Höhle Vergaser weiterempfehlen!*

Ich habe Nicht mit Mangan gewesen "Union"
ge in meinem Leben, und schützt Ihre Privatsphäre von meinem E
zinøkonomi WO zu gemacht
sterben stark komprimierte Sport Motor
mindestens 78 Oktan benötigen, halt
I - hier mehr als 50 Jahre Später - viel
von!

Edvard Korsbæk

Fotos ...

Ich (der Editor) eigentlich Möchten
Hält alles in Zwei Lücke mit der ausnahme,
Wenn Es etwas anderes Erfordert. Die
Wird Fall Dass ich würde es vorziehen, um das Auto zu Halten
Markt Führer, in dem Spaltenbreite oder Ein Führen
Bild Über zwei, Aber es
gefunden Wurde that es Nicht unbedingt
Zeigen Eine gute Idee. Bilder, Druck Häufig
Dagegen An einem Schlitz so klein ist that angepat`
ist schwer zu Sehen, war auf sie, und
umgekehrt Ein Bild von Zwei Fullt
Split zu viel, suppose zumindest
Ziemlich. Ich versuche mich
DAHER jetzt mit Bildern von 1½
Column, Wie sie in vorstehenden Abs. Also
Wir müssen Sehen, Wie es aussieht.

26

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktentusiaster. NEIN. 2 2015

Page 27

Anzeigen

Neu- und Gebrauchtteile

Verschiedene Modelle MZ

Ole Bendtsen

Stenrøgelvej 2

DK-8620 Kjellerup,

Preisvorschlag 6000 kr.
Tel. 2588 8620/8688 8885

(Vorzugsweise Nicht der Abend / Wochenende) [mail.dk](mailto:ole-bendtsen@get2net.dk)

[ole - bendtsen@get2net.dk](mailto:ole-bendtsen@get2net.dk)

MZ-250 ETZ

300 cm³ cylindersæt, 3000 km,
32 mm Vergaser, neue Metzeler
Reifen, Givi Mono Rack-Taschen und
Windschutzscheibe.

Telefon 24 45 61 83

MZ-Klubs Artikels

2 Stck. Tanks für ETZ 150

Eine rote und schwarze
Sehr guter Zustand: 200,- kr Per .. PCS

Kotflügel Tires mein Rücklicht

ES 150: 200,- kr.
Diverse Teile für ES 150

Lindy Jensen

98 17 91 84

*Nein
Anzeige
- Just a
Bild
a MZ
TS 150
Sport*

Sticker: MZ Verein Dänemark
10,00 kr.
Bügel Marke: MZ Verein Dänemark
10,00 kr.
Patch: MZ Verein Dänemark
35,00 kr.

Beachten Sie sterben Vorgehensweise:

Club Einzelteile auf der Kundgebung verkauft
nehme bestellt und im Voraus zu Zahlen
Kassierer. Verwenden Giro Verdächtigen
Banküberweisung. Geld in
Auf der reg. nr.1551 Konto nr.5316863
Und denken Sie Daran, die Mitglied angeben
Nummer, Name und Ihre Bestellung.
Sterben Ware wird gesendet, Wenn Die Berichterstattung
talingen registriert.

MZ CLUB DÄNEMARK

27

Page 28

Limfjord Stellen 2015

Selbstverständlich ist es Zeit für neue Hits:
Highlands Die Veranstaltung fand für
Das erste Mal, das erste Wochenende in der Gemeinschaft
terårsferien Letzten Jahr und es wurde Ein
Grossen Erfolg Mit vielen Teilnehmern.

Wir werden uns Dann mit Sicherung von vorne
Mann, versuchen uns mit Einem Holz ZUERST
im September. wir werden das Recht Metall setzen
aufstehen sterben bisherigen Engagements, ich habe
Beteiligte Sich und das war ich mir vorgelesen
zum Anderen. Sie sind nicht Verpflichtet
zwangsläufig zu viel des Guten machen
Die Tradition, Aber in Einigen Punkten
es wird auf jeden fall Ein wenig anders.
Zum beispiel. Wir werden (Hanne) Server einfach
Mittagessen am Freitag Abend als Alternative
Pizza und Würstchen Und ein Feiern Abfälle
'S Mahlzeit am Samstagabend, wo
in der Lage, Zwischen Schlenker wählen
Pfanne und Kaninchenragout von zu Hause
kultivierten kaninchen.

Wir leben in Nord-Salling 6 km Südlich von
Das Feuer, Wo die Fähre Überfahrten nach Pelz,
23 km Nördlich von Scheibe 16 - 17 km
Östlich von Sallingsund Brücke für alles gibt Mutter
Durch Die Art und Weise Sie Sich Entscheiden, und 12
- 14 km nordwestlich von Sundsøre
(Hvalpsund-Sundsøre Fähre) wieder
je Once, Welche Art und Weise Sie Sich Entscheiden.
Normalerweise Würde ich hier EINEN Straßenoberfläche
Kurze, Aber in diesen GPS und
Google Maps mal, Es Ist nicht wahrscheinlich
notwendig. WENN Partei sowieso
wie hätte Partei IHNEN nur Ton
von dir.

Wir haben Rasen für Zelte. wir haben Ein
Zimmer mit Doppelbett. wir haben so-
Flugplätze im Wohnzimmer und Zimmer zum öffnen
Verbindung mit der Küche. wir haben Zwei
Platz Auf dem Dachboden und drei Schlaf
Sitze in Einem kleinen Wohnwagen.

Es 2½ km. in Selde Coop.
Es ist 7 km. OK, um zu sterben Idee in Roslev.
In Roslev is also available Eine Pizzeria und
Lokale, das,, ideal Confirm Sie bringt
sterben Position von Mehr als 150 kr.

Skivevej Adresse ist 57 Thorum,
7870 Roslev.

Die Zeit ist zu sterben 4 bis 6. September
2015.

Startzeit ist bis um sterben Mittagszeit.
15 Freitag 4. September 2015.

Page 29

Von meinem ersten Probefahrt
Abendessen Freitag Über pm. 19.

Frühstück am Samstag, gesponsert von
Club hängt. 8 bis 10.

Fællestur meine eingelegten Essen Pause
(Zuzahlung), ideal für Menschen HA
habe das Gefühl, ein Eis oder Eine Wurst Uhr. 13
Freitag. Es ist üblich DAHER Reise,
bei. Beginnt 13. Nicht essen sterben Pause.

Abendessen zu Samstag pm. 19.

Das Frühstück am Sonntag, gesponsert von
Club von ETWA pm. 8-10 oder Bis
Nicht Partei, die mehr vil,
Aber Wenn Es Gibt jemanden, sterben wie
Anfang, Es muss sein Genug
Frühstück Auch für sie, Aber Dann
wir IHNEN EINEN Hinweis darüber.

Preis für sterben Teilnahme an der Kundgebung: Free

Fortsetzung auf Seite 30

Antragsformular für MZ Verein DK

An das Zuständige Mitglied gesendet.

Vorname:

Nachname:

Straße und Nr:

Postleitzahlen und Stadt:

Telefon:

Mail:

MZ CLUB DÄNEMARK

29

Page 30**www.mzklub.dk**

Daran denken Sie, dass die Website des Vereins, Wie
Check bietet viele Abschnittsende möglichkeiten
Informationen zu MZ-Enthusiasten. There is
Diskussionsforum und Links zu vereinen und
Workshops. Neue Mitglieder can
Auch Beit Ritt Gesetz über die Webseiten
es. Außerdem gehen Sie in und Sehen Sie Sich:
<http://www.mzklub.dk/>

Hinweis: Anmeldeformular
Kann Auch verwendet Werden, um feststellen Werden
Änderung dieser Adresse.

MZ
BK
One-
duro

Unterkunft im eigenen Zelt: Free
Unterkunft Indoor: Free
Dinner Sonntag: 35, - kr.
Abendessen Samstag: 55, - kr.

Registrierung Striking Eren Sie Sich wegen, dass Koch
von Donnerstag, 27. August ein
sortkragen@gmail.com oder tel.
97 59 71 01, und hier is also immer Phone
fonsvarer, ideal nur warten
lange Genug.

Und schliesslich Gibt es Bier und Wasser zu sein
angemessenen Preisen, Eulen Kaffee- und zu Einem Liquiditäts
bitum.

Für Fragen und Nachmeldung:
Rufen 97 59 71 01/24 83 31 83

Meine freundlichen Grüßen und Hanne Steen

Merken

Porto

MZ-Verein Dänemark

v / Bo Møller Jensen,

Vegavej 40,

9200 Aalborg SV.

30

MZ-NEWS - Das Magazin für MZ und andere totaktentusiaster. NEIN. 2 2015

Page 31

Herstellung ist und Veranstaltungskalender 2015

Für alle Veranstaltungen ist that als Ort Möglich sein Wird,
Die Information und Diskussion Über alle Planungs fælleskør-
sel ol

If you Keinen zugang zum Internet have, Infos finden Sie unter Eine der Treuhänder contact
Mehr Informationen.

Juden, die Ein Ereignis aufgelistet Werden, bitte dringend kommen
meine relevanten Informationen. Rufen Werden Sie oder senden Sie eine neu E-Mail an die Redaktion.

Datum	Ereignis	Adresse
05-07 JUNI	Samsøe genauigkeit	Anne und Tom Altbertsen Siehe Seite 21 im vorigen No.
12-14 Juni	Internationale genauigkeit	MFC-Camp, Fyn Siehe Seite 25 Nicht in der vorherigen.
15-21 Juni	Sommer-Treffen	Neumannshof, Deutschland Siehe Seite 20 im vorigen No.
14-16 August	Østtræf	Information Nicht indlø- Gesetze ...
September 04-06	Limfjord genauigkeit	Information folgt Siehe Seite 28
26. September	Generalversammlung	Information folgt
09-11 Oktober	Hochland-Genauigkeit	Cattle Bjergvej 8 East Birke. Siehe Seite 21

MZ CLUB DÄNEMARK

31

Page 32

B

PP **DÄNEMARK**

K
AR
NM SV.
EIN SV.
è D SV.
ESP. Alba
Anzalen
K. en
etu
R MZ SV.

Im Jahr 2003 hat wir EINEN
erinnern reichen Engagements bei
Mads in Gedser.
Hier trafen Sich sterben
frisch geschlüpften

MZ-up Importeur
mit 4 Neuen MZ'e-
re that wir einfach
Könnte um Rennen
auf. Was für ein Fest.
Ich bin völlig Frontenkrieg
off in der kleinen RT gebissen
125 (auch Beginnt).

Carsten verkaufte sein
Insgesamt Velocette
Motocrosser und

Birte Sorensen, Unsere Wirtschaftsprüfer, Buchstabe
ver: Ich lief in das Familienmodell
torcykler in Vielen Jahren. 29 / 3-96
Ich kaufte mir Mein eigenes "1 Stk. Verwendet
MZ ETZ 125 ohne Gewähr "in Vejle
Fuhr nach Hause und bin Selben Tag. Kalt
Vergnügen. Es ist nun herausFerienHäuser
"Fahrrad".

gab mir die gelbe. Schatzungen Mann
- Obwohl es Zeichnung.

Ich habe 30.000 darauf ausgeführt Werden. Haben
Sie Waren im BEREITS Niederlanden, Deutschland, der Tschechisc
a, Polen, Norwegen und sterben MZ-Treffen in
Dänemark auf sie.

NZ News - das Magazin für MZ und andere totaktentusiaster

Nein. 2 - Juni 2015